

Nr sprawy: PT/1/2017

### SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego samochodu Hakowca do przewożenia kontenerów KP – 7 i KP -10, w formie leasingu operacyjnego z gwarancją wykupu.**

Samochód Hakowiec winien być fabrycznie nowy z roku produkcji 2017.

Samochód Hakowiec musi być przystosowany do ruchu po drogach publicznych.

Wykonawca zobowiązany jest przeprowadzić szkolenie operatorów w zakresie obsługi i konserwacji samochodu Hakowca na własny koszt w siedzibie Zamawiającego.

Wykonawca musi być autoryzowanym przedstawicielem producenta oraz przedstawić stosowny dokument potwierdzający ten fakt.

#### Parametry techniczne:

- Samochód Hakowiec do przewożenia kontenerów KP – 7 i KP - 10

#### KONFIGURACJA OSI

- Konfiguracja osi 4x2
- Rozstaw osi max 3550 mm
- Nośność osi przedniej/przednich 8000 kg
- Nośność osi tylnej 11500 kg
- Wskaźnik obciążenia osi tylnej
- Zawieszenia tylne pneumatyczne
- Zbiornik paliwa po stronie prawej min. 200 l stalowy
- Osłony międzyosiowe fabryczne
- Nadkola z matami antyrozbryzgowymi
- Stopień za kabiną ułatwiający wejście na ramę pojazdu
- Dodatkowe oświetlenie LED na tylnym zwisie

#### SILNIK

- Pojemność zbiornika AdBlue min. 45 dm<sup>3</sup>
- Silnik o mocy min. 250 KM
- Moment obrotowy silnika min. 1200 Nm
- Norma emisji spalin Euro 6
- Rodzaj paliwa ON
- Układ wtryskowy Common rail
- Skrzynia biegów manualna min. 8 biegowa
- Przystawka odbioru mocy dostosowana do zabudowy
- System ostrzegający o przeciążeniu sprzęgła
- Hamulec antyzjazdowy (ułatwiający ruszanie pod górę)

#### KOŁA

- Blokada mechanizmu różnicowego
- Materiał obręczy Stalowe
- Ilość obręczy przedniej osi 2
- Obręcz przedniej osi 9.00x22.5

- Tylna oś na oponach napędowych 4
- Obręcz pierwszej tylnej osi napędowej 9.00x22.5 pełna
- Rozmiar opon osi przedniej i tylnej 315/80
- Koło zapasowe

#### **KABINA**

- Kabina dzienna, trzyosobowa
- Kolor kabiny Biały
- Szyby sterowane elektrycznie
- Lusterka sterowane i podgrzewane elektrycznie
- Okno w tylnej ścianie kabiny
- Dwie lampy na tylnej ścianie kabiny do oświetlenia pracy haka
- Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie
- Siedzenia pasażerów zmywalne
- Ostrzeżenie o niezapiętym pasie bezpieczeństwa kierowcy
- Sterowanie układem wentylacji Manualne
- Klimatyzacja
- Zestaw wskaźników w języku polskim
- Wskaźnik ciśnienia powietrza w barach
- Tachograf cyfrowy dla 2 kierowców, skalibrowany
- Immobilizer
- Liczba kluczyków 2
- Radio
- Tempomat
- Lokalizacja przycisków tempomatu na kole kierownicy
- Gniazdo w kabinie 12 V
- Wyciszenie pojazdu do 80 dB zgodnie z Dyrektywą UE
- Trójkąt, apteczka, gaśnica, kamizelka odblaskowa
- Podnośnik hydrauliczny, komplet podstawowych kluczy

#### **URZĄDZENIE HAKOWE**

- Urządzenie hakowe przystosowane do współpracy z kontenerami KP 7, KP 10
- Dopuszczalna masa udźwigu 10000 – 12000 kg
- Zakres długości kontenera 3400 – 4200 mm

#### **System hydrauliczny:**

- Ciśnienie robocze 23-26 Mpa
- Hydrauliczna blokada kontenera
- Sterowanie z kabiny kierowcy i sterowanie z rozdzielacza
- Pompa 60L/min
- Zbiornik oleju 70 L
- Główny zawór hydrauliczny

#### **Wyposażenie i standard jego wykonania:**

- Żółte światła obrysowe, - tablice wyróżniające
- Osłony świateł tylnych, - mocowanie klinów pod koła
- Bariery boczne aluminiowe
- Konturowe oklejanie taśmami odblaskowymi

- Urządzenie malowane w kolorze czarnym
- Przewody wykonane ze stali nierdzewnej
- Wyłącznik krańcowy blokady
- Ramię haka wykonane ze stali wysokogatunkowej
- Ślizgi rolkowe stabilizujące załadunek kontenera
- Rama haka wykonana z wysokogatunkowej stali
- Sekcyjny rozdzielacz hydrauliczny
- Rozstaw rolek 1020/1070 mm.

**Wymagania dodatkowe:**

- Belka świetlna LED pomarańczowa z napisem ZUO Gilwa Mała na dachu kabiny
- Przeglądy okresowe w okresie gwarancji wliczone w cenę pojazdu
- Homologacja na pojazd skompletowany
- Odbiór UDT